

---

# OPPDRAGSBESKRIVELSE

Vinterdrift og vintervedlikehold av kommunale veier og plasser i Hemsedal kommune

## 1. Bakgrunn og formål

Hemsedal kommune skal inngå ny kontrakt om vinterdrift og vintervedlikehold av kommunale veier og plasser. Dagens avtale utløper i slutten av august 2026, og kommunen gjennomfører derfor en ny konkurranse med sikte på kontraktsoppstart 17. september 2026. Oppdraget gjelder fire vintersesonger fra 2026/2027 til og med 2029/2030, med opsjon på forlengelse i inntil to perioder på to år, slik at maksimal avtalelengde blir åtte år.

Formålet med anskaffelsen er å sikre at kommunale veier, gang- og sykkelveier, fortau, plasser og andre kommunale arealer er trygge og framkommelige for alle trafikanter gjennom hele vinteren. Hemsedal er en vinterdestinasjon med krevende klima og perioder med store snømengder, og en forutsigbar og godt organisert vinterdrift er derfor viktig både for innbyggere, næringsliv og besøkende. Vinterdriften er basert på at det kan være snø- og isdekke på veiene hele eller deler av vinteren, og arbeidet skal utføres økonomisk effektivt og rasjonelt uten at det går på bekostning av framkommelighet eller trafikksikkerhet.

Kommunen vil inngå én samlet kontrakt med én leverandør som får ansvar for hele oppdraget. Tilbydere må derfor kunne dokumentere tilstrekkelig maskin- og personellkapasitet til å håndtere hele oppdraget innenfor de fristene som gjelder, også ved store snøfall og uvær.

Denne oppdragsbeskrivelsen gir en overordnet beskrivelse av hva oppdraget omfatter og hvilke rammer og forventninger som gjelder. De konkrete og målbare kravene til utførelse, som for eksempel snødybder, tidsfrister for gjennombrøyting og utbrøyting, krav til snø- og isrydding, strøing og valg av strømidler for de ulike arealtypene, fremgår av kravspesifikasjon og «Standardkrav for vinterdrift», som inngår i konkurransegrunnlaget. Avvik fra standardkravene skal kun skje etter skriftlig avtale med kommunen.

## 2. Omfang av oppdraget

Oppdraget omfatter komplett vinterdrift og vintervedlikehold av de kommunale arealene som Hemsedal kommune har ansvar for å holde forsvarlig vedlike. En kartoversikt over arealene som inngår i oppdraget ligger som lenker i prisskjema. Leverandøren skal stille med nødvendig utstyr, mannskap og beredskap til å ivareta oppdraget gjennom hele vintersesongen, også i helger og på helligdager. Hovedoppgavene er:

- Snøbrøyting av veibane og tilhørende arealer til full bredde, fra asfaltkant til asfaltkant. I boligfelt og på enkelte plasser skal det som hovedregel brøytes med snøfreser.
- Snø- og isrydding, herunder høvling, fjerning av brøytekanter og overhøyde, fjerning av snø- og issåle, rydding i veikryss og sikring av nødvendig sikt ved kryss og skilt.
- Strøing for å sikre tilfredsstillende friksjon, slik at både kjørende, gående, syklende og rullestolbrukere kan ferdes trygt. Strøing skal iverksettes etter leverandørens egen vurdering eller på bestilling fra kommunen.
- Anskaffelse, oppsetting og vedlikehold av brøytestikk langs samtlige kommunale veier, samt utsetting og fylling av strøkasser etter nærmere avtale med kommunen.

- 
- Håndtering og eventuell bortkjøring av snø til deponi når lokale opplagsplasser ikke er tilstrekkelige, samt åpning og forsvarlig lukking av bommer og grunder i forbindelse med arbeidet.

Oppdraget skal utføres på følgende arealtyper, som hver har egne krav til standard, tidspunkt og prioritet i kravspesifikasjonen:

- Kommunale kjøreveier, inkludert skulder, busslommer og øvrige sidearealer.
- Gang- og sykkelveier samt fortau, med krav som ivaretar trygg ferdsel for myke trafikanter.
- Arealer ved kommunehus, legesenter, Bygdaheimen, omsorgsboliger og Bråtenjordet, inkludert parkering, der det skal brøytes helt inntil bygg, porter, dører og nødutganger.
- Skoler og barnehager med tilhørende arealer og parkeringsplasser.
- Renovasjonsplasser, herunder fjerning av snø på og rundt containere og nedkast.

Arealer knyttet til legesenter, Bygdaheimen og omsorgsboliger skal prioriteres høyt. Det skal til enhver tid være tilfredsstillende tilkomst og framkommelighet for ambulanseutkjøring og for landingsplass for ambulansehelikopter. Ved Bygdaheimen skal det tas hensyn til beboerne slik at de utsettes for minst mulig støy om natten og tidlig om morgenen. Ved skoler og barnehager skal arbeidet som hovedregel utføres utenom åpningstid av sikkerhetshensyn. Detaljerte krav til prioritering, tidspunkt og utførelse for de enkelte arealtypene fremgår av kravspesifikasjonen.

### 3. Krav til gjennomføring

Leverandøren skal utføre oppdraget i tråd med kommunens standardkrav for vinterdrift og øvrige kontraktsbestemmelser. Arbeidet skal utføres fagmessig og med utstyr som er egnet for forholdene i Hemsedal. Følgende generelle forhold er sentrale for gjennomføringen:

#### 3.1 Driftsoppfølging og GPS

Alle maskiner som utfører brøyting og strøing for kommunen skal være utstyrt med GPS-logging. Kommunen skal til enhver tid ha sanntidstilgang («live») til loggingen, slik at ansvarlig hos oppdragsgiver kan se hvor og når det brøytes og strøs. I tillegg til sanntidsdata skal loggingen vise historiske data for når et område sist ble brøytet eller strødd. Dette gir kommunen et verktøy for løpende oppfølging av at standarden overholdes, og dokumentasjon ved henvendelser og eventuelle skadesaker.

#### 3.2 Avvik og dokumentasjon

Leverandøren skal ha et system for avviksregistrering der avvik fra kontrakt og standardkrav fortløpende registreres. Hver avviksmelding skal beskrive hva som har skjedd, årsaken til avviket og hvilke tiltak som settes i verk for å hindre gjentakelse. Et eksempel på avvik kan være at brøyting ikke lar seg gjennomføre raskt nok til at kravet til maksimal snødybde overholdes. Avvik skal meldes til kommunen umiddelbart. Manglende eller mangelfull avviksrapportering vil følges opp i henhold til kontraktens bestemmelser, herunder eventuelle trekk eller bøter.

#### 3.3 Ansvar, naboforhold og hensyn til omgivelsene

---

All brøyting og rydding skal utføres slik at skade på offentlig og privat eiendom unngås. Leverandøren skal gjøre seg godt kjent i området og merke seg detaljer som kan medføre skade, og skal ta særlig hensyn til bygninger, gjerder, beplantning, trafikkskilt og annet utstyr. Det skal ikke legges opp snø på en måte som kan skade slike installasjoner. Leverandøren er ansvarlig for skader som likevel måtte oppstå.

Snø fra kommunal vei kan legges på tilstøtende eiendom innenfor rammene av nabolovens tålegrense, og i vintre med store snømengder må naboer påregne å tåle noe mer som følge av nødvendig snøhåndtering. Arbeidet skal likevel gjennomføres slik at naboer, øvrige veifarende og andre berørte ikke sjeneres unødige, og i boligområder og andre sensitive områder skal det legges særlig vekt på å begrense ulempene.

### **3.4 Snødeponi**

Bortkjøring av snø til deponi skal så langt det er mulig unngås, men kan være nødvendig når lokale opplagsplasser blir fulle. Leverandøren skaffer selv egnet deponiplass og inngår nødvendige avtaler med grunneier. Det skal utarbeides en risikovurdering for deponiet med tanke på fare for forurensning av ytre miljø, og denne skal legges fram for kommunen. Det skal ikke forekomme direkte avrenning fra deponi til vann eller vassdrag, snøen skal ikke inneholde avfall som kan komme på avveie, og leverandøren skal ha rutiner for opprydding som godkjennes av kommunen.

## **4. Miljø**

Vinterdriften skal gjennomføres mest mulig miljøvennlig. Snø skal ikke dumpes i vann eller vassdrag, og avrenning fra snødeponi skal kartlegges og følges opp med nødvendige tiltak. Det stilles miljøkrav til leverandøren, som blant annet omfatter krav til maskinpark og utslipp av klimagasser, miljøsertifisering og avfallshåndtering. Listen er ikke uttømmende, og endelige miljøkrav fremgår av konkurransegrunnlaget.

Miljø er et prioritert hensyn i denne anskaffelsen og vil bli vektlagt ved evaluering av tilbudene med minimum 30 prosent. Tilbydere oppfordres til å beskrive hvordan de vil ivareta miljøhensyn i gjennomføringen, herunder valg av maskiner, drivstoff og driftsopplegg. Nærmere miljøkrav og tildelingskriterier fremgår av konkurransegrunnlaget.

## **5. Kontrakt og videre prosess**

Konkurransen gjennomføres etter anskaffelsesforskriften del III. Kommunen vil inngå én samlet tjenestekontrakt for hele oppdraget, med planlagt oppstart 17. september 2026 og varighet på fire vintersesonger fram til og med sesongen 2029/2030. Oppdragsgiver har opsjon på forlengelse av avtalen, slik at maksimal avtalelengde kan bli åtte vintersesonger fram til og med sesongen 2033/2034.- Estimert samlet verdi for hele kontraktsperioden inkludert opsjonen er 50 millioner kroner ekskl. mva.

Kontrakten vil inneholde bestemmelser om blant annet krav til utførelse, oppfølging, dokumentasjon og reaksjoner ved mislighold eller mangelfull utførelse. Endelige kontraktsvilkår, krav til kvalifikasjoner og dokumentasjon, tildelingskriterier samt detaljerte og målbare krav til utførelse fremgår av det samlede konkurransegrunnlaget med

---

kravspesifikasjon. Ved eventuell motstrid mellom denne beskrivelsen og kontrakt eller kravspesifikasjon, går bestemmelsene i kontrakt og kravspesifikasjon foran.